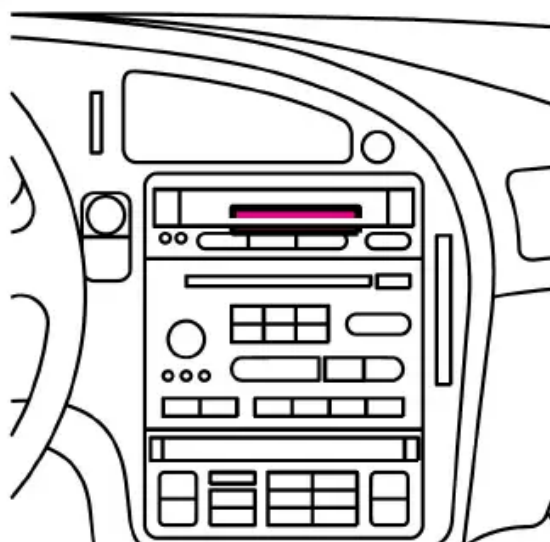


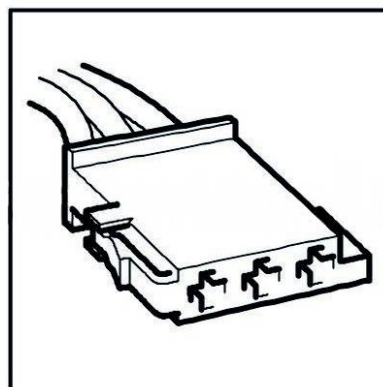
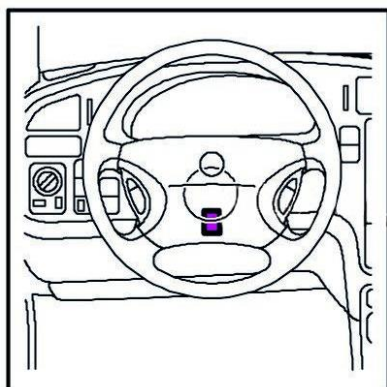
Rattstyrning i Saab 9-5, 97-10

Rattstyrningen i dessa 9-5 fungerar på ett speciellt sätt och har egentligen ingen direkt koppling till originalstereon. När man trycker på en knapp på ratten kommer en viss spänning skickas till en kabel i SID:en. SID:en känner då av vilken spänning, och kommunicerar detta via i-BUS till stereon.

Rattstyrningskablagen har en lös kabel som måste kopplas in till denna kabel som varierar i spänning. Detta skiljer mellan årsmodeller.

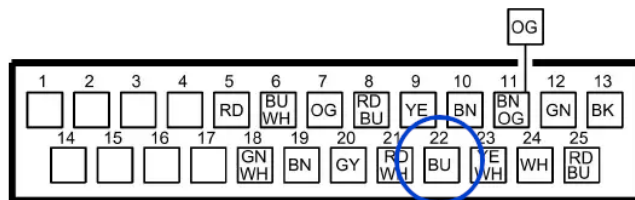


Det går även att koppla in i andra änden av denna kabel, som då hamnar under rattstången (detta är metoden som beskrivs i manualen till rattstyrningskablagen och måste göras i 2006-2010):



1997-2003

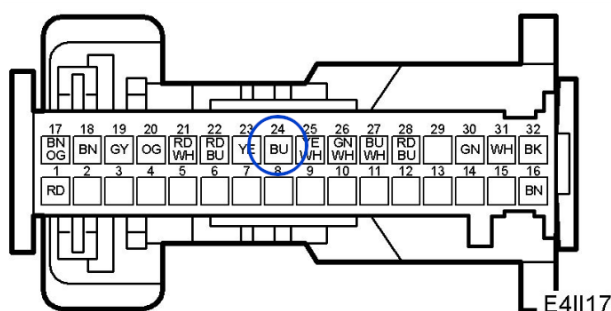
I dessa är det stift #22 i SID:en som varierar i spänning. Kabeln från rattstyrningskablaget ska kopplas in på denna:



Knapp	Spänning (v), 1997-2002	Spänning (v), 2003
VOL-	0.7	1.2
VOL+	1.2	1.7
SRC	1.8	2.1
SEEK>>	2.4	2.5
<<SEEK	3.0	2.9
NXT	3.6	3.3
(ingen)	4.2	4.0

2004-2005

I dessa är det stift #24 i SID:en som varierar i spänning. Kabeln från rattstyrningskablaget ska kopplas in på denna:

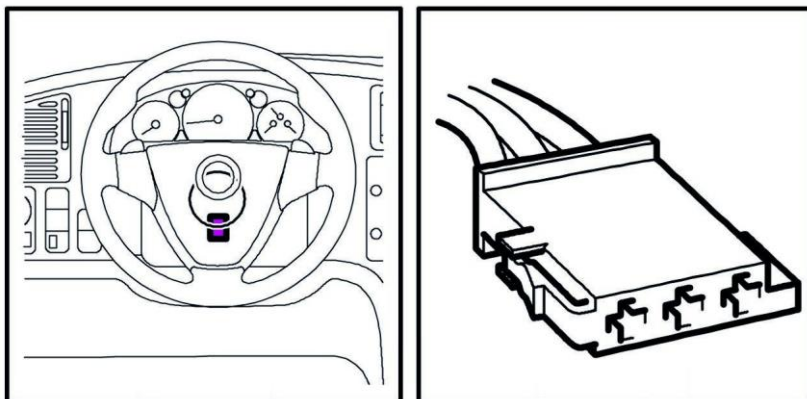


Knapp	Spänning (v)
VOL-	1.2
VOL+	1.7
SRC	2.1
SEEK>>	2.5
<<SEEK	2.9
NXT	3.3
(ingen)	4.0

2006-2010

I Saab 9-5 OG Facelift är systemet annorlunda. Den vanliga stereon får rattstyrning som vanligt via CAN-BUS och går att läsa av med ett vanligt rattstyrningskablage.

Enbart Denso navigation-stereon behöver ett speciellt rattstyrningskablage med lös kabel, som kopplas in i kontakten under rattstången (eftersom SID:en är inbyggd i mätarhuset):



Här behöver man mäta fram vilken kabel som varierar i spänning när man trycker in knapparna på ratten. Kabeln från rattstyrningskablaget ska kopplas in på denna:

Knapp	Spänning (V)
VOL-	1.3
VOL+	1.7
SRC	2.1
SEEK>>	2.5
<<SEEK	2.9
NXT	3.3
(ingen)	4.5